

Rij- en rusttijden

Vanaf 11/04/07 zijn de nieuwe rij- en rusttijden – Verordening EG 561/2006 – in werking op het grondgebied van de 27 lidstaten van de Europese Unie, Zwitserland en de landen van de Europese Economische Ruimte (IJsland, Liechtenstein, Noorwegen). De overige landen vallen onder het AETR-regime.

Bepaling	561/2006	AETR
Dagelijkse rijtijd	9u (10u 2 x /week)	9u (10u 2 x /week)
Wekelijkse rijtijd	56u	---
Rijtijd 2 weken	90u	90u
Ononderbroken rijtijd	4u30'	4u30'
Pauze	45' (of 15' + 30')	45' (of 3 x 15')
Dagelijkse rusttijd 1 bestuurder	11u/24u (9u 3 x/week) of 12u/24u (3u + 9u)	11u/24u (9u 3 x/week met compensatie vóór einde 2 ^e week) of 12u/24u (8u + 4u)
Dagelijkse rusttijd 2 bestuurders	9u/30u	8u/30u
Wekelijkse rusttijd	45u (vermindering tot 24u met compensatie binnen de 3 weken)	45u (vermindering tot 36u op de woonplaats en tot 24u buiten de woonplaats met compensatie binnen de 3 weken)
Aantal opeenvolgende rijdagen	6 (12 dagen in internationaal ongeregeld vervoer onder bepaalde voorwaarden) ⁽¹⁾	6 (12 in internationaal ongeregeld vervoer)

(1) In afwijking van lid 6 van dit artikel mag een bestuurder die een eenmalige ongeregelde vervoersdienst bestaande uit het internationale vervoer van passagiers verricht, als omschreven in Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21/10/2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten, de wekelijkse rusttijd voor maximaal 12 opeenvolgende perioden van 24 u na een eerdere normale wekelijkse rusttijd uitstellen, mits:

- de dienst ten minste aaneensluitend 24 u omvat in een andere lidstaat of een ander derde land waarop deze verordening van toepassing is, dan het land waar de vervoerdienst begon ;
 - de bestuurder na gebruikmaking van de afwijking:
 - hetzij twee normale wekelijkse rusttijden neemt ;
 - hetzij één normale wekelijkse rusttijd en één verkorte wekelijkse rusttijd van ten minste 24 u. De verkorting moet evenwel worden gecompenseerd door een equivalente ononderbroken periode van rust die voor het einde van de derde week na het einde van de afwijkende periode moet worden genomen;
 - na 01/01/2014 het betreffende voertuig is uitgerust met controleapparatuur die voldoet aan de eisen die worden genoemd in bijlage I bij Verordening (EEG) nr. 3821/85 ;
 - na 01/01/2014 het betreffende voertuig, indien de rit wordt afgelegd tussen 22 u en 06 u, dubbel bemand is, of de in artikel 7 bedoelde rijperiode beperkt is tot 3 u.
- Het begrip "amplitude"

Bij (inter)nationaal ongeregeld vervoer – en ook bij in het kader hiervan uitgevoerde excursies – is de verordening 561/2006 van toepassing op het grondgebied van de 27 lidstaten van de Europese Unie, Zwitserland en de landen van de Europese Economische Ruimte (IJsland, Liechtenstein, Noorwegen). De overige landen vallen onder het AETR-regime.

. Daarin komt het begrip amplitude niet voor; deze kan evenwel afgeleid worden uit de te respecteren rusttijden:

BEPALING	561/2006	AETR
Rusttijd	Maximum amplitude	Maximum amplitude
Enkele bemanning		
11 u op 24 u (algemene regel)	13 u	13 u
9 u op 24 u (uitzondering : 3 x per week toepasbaar)	15 u	15 u
12 u op 24 u, met opsplitsing in 2 of 3 periodes, waarvan 1 ononderbroken periode van min. 8 u		16 u
12 u op 24 u met opsplitsing van 1 x 3u en 1 x 9u ononderbroken uren	15 u	
Dubbele bemanning		
8 u op 30 u		22 u
9 u op 30 u	21 u	

Rij- en rusttijden

Aanvullende info per land

Snelheidsbeperkingen per land